



| PROJ. RZĘDNA TERENU | RZĘDNA TERENU ISTN. | RZĘDNA OSI RUROCIĄGU | ZACHYLEBIENIE OSI RUROCIĄGU | SPADKI, DŁUGOŚCI | SREDNICA, MATERIAŁ | ODLEGŁOŚCI | HEKTOMETRY |
|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------------------|----------------------------------|------------|------------|
| 285.48 | 285.68 | 284.08 | 1.40 | 51.3% | DN315 SDR17 PE100 PN10 L=366.50m | 0.00 | WZ2 |
| 285.48 | 287.35 | 283.98 | 1.50 | 40.3% | | 8.56 | WZ2.1 |
| 285.90 | 287.71 | 284.40 | 1.50 | 64.5.3% | | 19.50 | WZ2.2 |
| 286.00 | 287.76 | 284.50 | 1.50 | | | 19.50 | WZ2.3 |
| 287.90 | 287.90 | | | | | 30.00 | WZ2.4 |
| 289.30 | 289.30 | | | | | 31.50 | WZ2.5 |
| 290.50 | 290.50 | | | | | 50.50 | WZ2.6 |
| 289.80 | 289.80 | | | | | 90.00 | WZ2.7 |
| 290.60 | 290.60 | | | | | 11.00 | WZ2.8 |
| 288.27 | 292.12 | 288.27 | 1.50 | 81.50m | | 101.00 | WZ2.9 |
| 292.30 | 292.30 | | | | | 10.50 | WZ2.10 |
| 290.48 | 292.48 | 288.98 | 1.50 | 46.8.3% | | 111.50 | WZ2.11 |
| 291.16 | 292.71 | 289.66 | 1.50 | | | 15.00 | WZ2.12 |
| 291.86 | 293.00 | 290.36 | 1.50 | | | 126.50 | WZ2.13 |
| 291.91 | 293.38 | 290.41 | 1.50 | | | 127.50 | WZ2.14 |
| 291.91 | 294.90 | | | | | 15.00 | WZ2.15 |
| 292.61 | 295.21 | 291.11 | 1.50 | 73.50m | | 142.50 | WZ2.16 |
| 292.66 | 295.28 | 291.16 | 1.50 | 31.8.3% | | 143.50 | WZ2.17 |
| 295.80 | 295.80 | | | | | 16.50 | WZ2.18 |
| 293.43 | 295.53 | 291.93 | 1.50 | 18.50m | | 160.00 | WZ2.19 |
| 293.43 | 293.43 | | | | | 28.00 | WZ2.20 |
| 294.60 | 295.01 | 293.10 | 1.50 | | | 185.00 | WZ2.21 |
| 294.60 | 295.10 | | | | | 19.50 | WZ2.22 |
| 295.22 | 293.93 | 293.72 | 1.50 | 16.00m | | 204.50 | WZ2.23 |
| 294.60 | 294.60 | | | | | 16.00 | WZ2.24 |
| 294.80 | 294.80 | | | | | 10.50 | WZ2.25 |
| 295.62 | 294.92 | 294.12 | 1.50 | 36.2.3% | | 231.00 | WZ2.26 |
| 295.85 | 295.04 | 294.35 | 1.50 | 16.50m | | 237.00 | WZ2.27 |
| 295.84 | 295.06 | 294.34 | 1.50 | 8.4.3% | | 238.00 | WZ2.28 |
| 295.84 | 295.84 | | | | | 22.50 | WZ2.29 |
| 295.65 | 295.79 | 294.15 | 1.50 | | | 260.50 | WZ2.30 |
| 296.60 | 296.60 | | | | | 16.00 | WZ2.31 |
| 295.52 | 296.51 | 294.02 | 1.50 | 40.50m | | 276.50 | WZ2.32 |
| 295.51 | 296.49 | 294.01 | 1.50 | 52.3% | | 277.50 | WZ2.33 |
| 296.00 | 296.00 | | | | | 29.50 | WZ2.34 |
| 297.10 | 297.10 | | | | | 33.00 | WZ2.35 |
| 297.00 | 297.00 | | | | | 65.50 | WZ2.36 |
| 296.44 | 293.76 | | | | | 343.00 | WZ2.37 |
| 295.30 | 295.30 | | | | | 11.00 | WZ2.38 |
| 294.70 | 294.70 | | | | | 354.00 | WZ2.39 |
| 294.30 | 294.30 | | | | | 9.00 | WZ2.40 |
| 292.26 | 293.97 | 290.60 | 1.66 | 20.3% | | 363.00 | WZ2.41 |
| 292.19 | 293.10 | 290.38 | 1.81 | 11.00m | | 364.00 | WZ2.42 |
| 292.12 | 292.38 | 290.62 | 1.50 | 26.6.3% | | 365.00 | WZ2.43 |
| 292.10 | 292.10 | 290.60 | 1.50 | 3.50 | | 364.00 | WZ2.44 |
| 292.10 | 292.10 | | | | | 366.50 | WZ2.45 |
| 290.48 | 292.48 | 288.98 | 1.50 | 65.50m | | 0.00 | WZ2.46 |
| 290.48 | 292.48 | | | | | 1.50 | WZ2.47 |
| 295.52 | 296.51 | 294.02 | 1.50 | 1.50m | | 0.00 | WZ2.48 |
| 295.52 | 296.51 | | | | | 1.50 | WZ2.49 |
| 292.12 | 292.12 | 290.62 | 1.50 | 0.1.3% | | 0.00 | WZ2.50 |
| 292.12 | 292.12 | | | | | 1.50 | WZ2.51 |
| 291.39 | 292.13 | 289.89 | 1.50 | 1.50m | | 0.00 | WZ2.52 |
| 291.39 | 292.13 | | | | | 1.50 | WZ2.53 |
| 295.90 | 295.90 | 294.40 | 1.50 | 1.50m | | 0.00 | WZ2.54 |
| 295.90 | 295.90 | | | | | 1.50 | WZ2.55 |

OZNACZENIE PROFILU: 280,00 m n.p.m.
 POZIOM PORÓWNAWCZY
 trójnik równoprzelotowy elektrooporowy DN315 SDR17
 Proj. połączenie z przewodem 1 DN315, Rz.o.=284.08
 zasuwka żeliwna kolnierkowa DN300
 Skrzyżowanie z proj. Sanitarka Ø250, Rz.d.=283.10
 Skrzyżowanie z proj. Odwodnienie Ø200, Rz.d.=282.28
 Proj. droga asfalt szer.=9.4m
 zasuwka żeliwna kolnierkowa DN300
 kształtka PE SDR17, Zal.= 15.0°
 kształtka PE SDR17, Zal.= -30.0°
 łuk gietly, Zal.= -3.4°
 kształtka PE SDR17, Zal.= -15.0°
 kształtka PE SDR17, Zal.= -15.0°
 łuk gietly, Zal.= -7.0°
 kształtka PE SDR17, Zal.= -15.0°
 kształtka PE SDR17, Zal.= -15.0°
 łuk gietly, Zal.= -8.0°
 kształtka PE SDR17, Zal.= -15.0°
 kształtka PE SDR17, Zal.= -15.0°
 łuk gietly, Zal.= 1.8°
 trójnik równoprzelotowy elektrooporowy
 zasuwka żeliwna kolnierkowa DN300
 Skrzyżowanie z proj. Sanitarka Ø200, Rz.d.=292.93
 Skrzyżowanie z proj. Odwodnienie Ø200, Rz.d.=291.08
 Proj. droga asfalt szer.=7.1m
 zasuwka żeliwna kolnierkowa DN300
 łuk segmentowy, Zal.= -90.0°
 kształtka PE SDR17, Zal.= 15.0°
 kształtka PE SDR17, Zal.= 60.0°
 łuk gietly, Zal.= -6.0°
 zawór odpowietrzający
 kształtka PE SDR17, Zal.= -15.0°
 trójnik redukcyjny DN315/90 SDR17, Zal.= 1.2°
 Proj. połączenie z przewodem DN90, Rz.o.=294.02
 łuk gietly, Zal.= -15.0°
 łuk gietly, Zal.= -15.0°
 trójnik redukcyjny DN315/110 SDR17
 Proj. połączenie z przewodem DN315, Rz.o.=288.98
 hydrant nadziemny DN80
 trójnik redukcyjny DN315/90 SDR17
 Proj. połączenie z przewodem DN315, Rz.o.=294.02
 hydrant nadziemny DN80
 trójnik redukcyjny DN315/90 SDR17
 Proj. połączenie z przewodem DN315, Rz.o.=290.62
 hydrant nadziemny DN80
 trójnik redukcyjny DN160/90 SDR17
 Proj. połączenie z przewodem 1 DN160, Rz.o.=289.89
 hydrant nadziemny DN80
 trójnik redukcyjny DN160/90 SDR17
 Proj. połączenie z przewodem 1 DN160, Rz.o.=294.40
 hydrant nadziemny DN80

BIURO PROJEKTOWE
CONSUL ENGINEERING sp. z o.o.
 ul. Beremna 30, 43-100 Trzebnica
 BRANŻA: Sieć wodociągowa
 OBIEKT: WZ2-WZ25
 PROJEKTOWANIE: mgr inż. Marek Gęsiński
 PROJEKTOWANIE: mgr inż. Marek Gęsiński
 DATA: grudzień 2009r.